

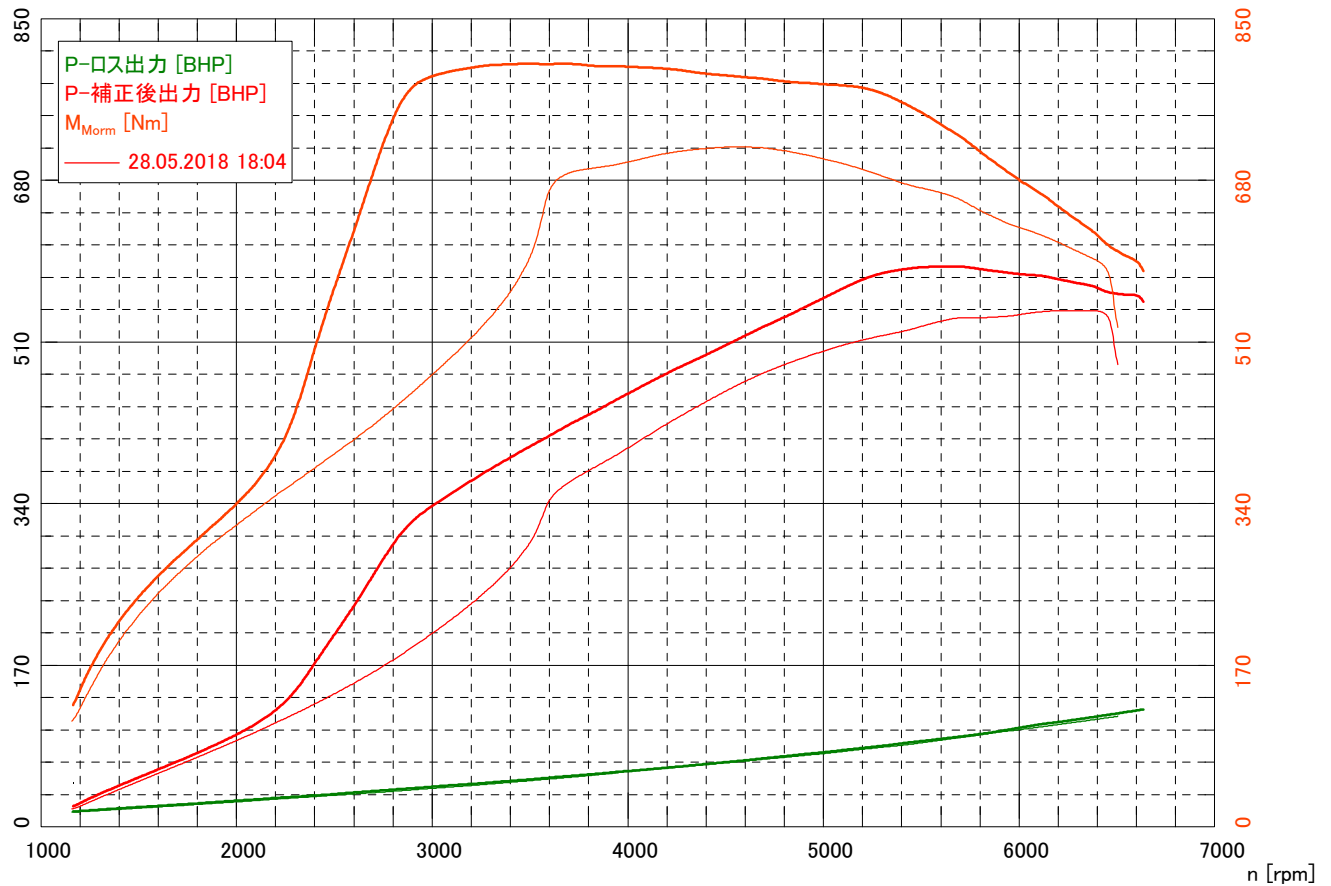
車両タイプ W205 C63S
 自動車登録番号
 検査者

ガソリンエンジン / ターボ・チャージャー (空気冷却)
 マニュアル

OEM vs Stage2

測定データ 05.06.2018 (12:51)

ページ 1



最大値

補正出力 ¹⁾	P _{補正}	588.6 BHP	/	432.9 kW
エンジン出力	P _{Eng}	571.5 BHP	/	420.3 kW
ホイール出力	P _{Wheel}	477.6 BHP	/	351.3 kW
ドラッグ出力	P _{ロス}	93.9 BHP	/	69.1 kW
最大出力		5675 rpm	/	238.3 km/h
トルク ¹⁾	M _{Mom}	801.8 Nm		
最大トルク		3485 rpm	/	146.3 km/h
最大到達RPM		6640 rpm	/	278.9 km/h

¹⁾ EWG 80/1269による補正
 補正係数: $Q_v = 0.00\%$

周辺データ

周辺温度	T _{環境}	32.4 °C
吸気温度	T _{インテークエア}	38.2 °C
相対湿度	H _{エア}	40.5 %
大気圧	p _{エア}	1006.8 hPa
水蒸気分圧	p _{スチーム}	19.7 hPa
オイル温度	T _{オイル}	----.- °C
燃料温度	T _{燃料}	----.- °C

スリップ

速度負荷無し	v _{無負荷}	----.- km/h
RPM負荷無し	n _{無負荷}	----.- rpm
速度全負荷	v _{フルロード}	----.- km/h
RPM全負荷	n _{フルロード}	----.- rpm
スリップ		----.- %

回転質量

ランダウン1 平均遅れ	a ₁	----.- m/s ²
ランダウン1 平均ブレーキフォース	F ₁	----.- N
ランダウン2 平均遅れ	a ₂	----.- m/s ²
ランダウン2 平均ブレーキフォース	F ₂	----.- N
回転質量力	F _{rot-total}	----.- N
回転合計質量	m _{rot-total}	360.0 kg
回転テストスタンド質量	m _{rot-dyno}	280.0 kg
回転車両質量	m _{rot-vehicle}	80.0 kg