

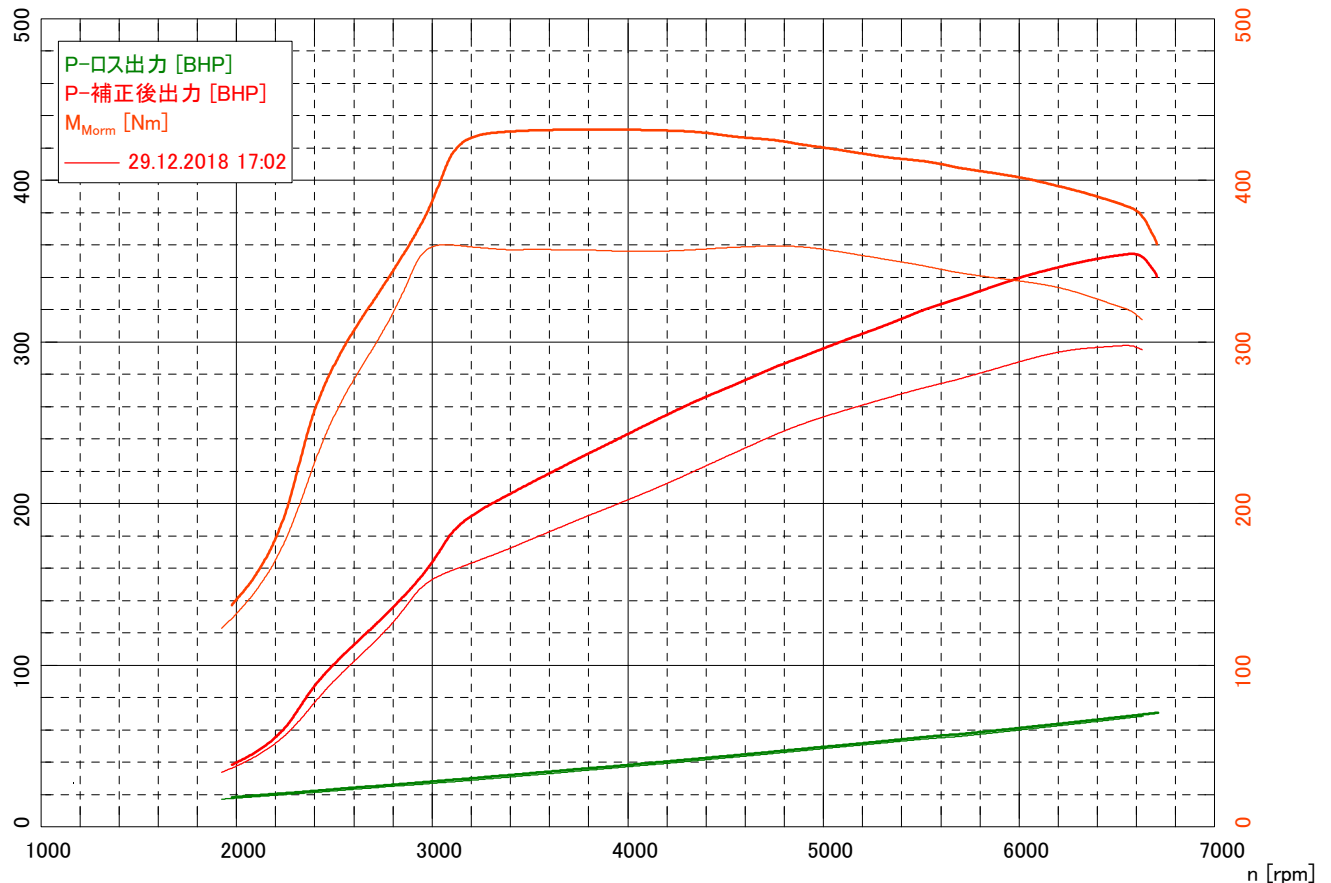
車両タイプ Scirocco R
 自動車登録番号
 検査者

ガソリンエンジン / ターボ・チャージャー(空気冷却)
 マニュアル

OEM vs Stage2

測定データ 05.01.2019 (19:13)

ページ 1



最大値		周辺データ			
補正出力 ①	$P_{補正}$	354.2 BHP / 260.5 kW	周辺温度	$T_{環境}$	12.8 °C
エンジン出力	P_{Eng}	364.5 BHP / 268.1 kW	吸気温度	$T_{インタークエア}$	15.2 °C
ホイール出力	P_{Wheel}	295.9 BHP / 217.6 kW	相対湿度	$H_{エア}$	43.0 %
ドラッグ出力	$P_{ロス}$	68.6 BHP / 50.4 kW	大気圧	$p_{エア}$	1003.5 hPa
最大出力		6515 rpm / 154.3 km/h	水蒸気分圧	$p_{スチーム}$	6.4 hPa
トルク ①	M_{Morm}	431.1 Nm	オイル温度	$T_{オイル}$	----.- °C
最大トルク		3720 rpm / 88.1 km/h	燃料温度	$T_{燃料}$	----.- °C
最大到達RPM		6710 rpm / 157.4 km/h			
①) EWG 80/1269による補正 補正係数: $Q_v = 0.00 \%$					

スリップ		回転質量			
速度負荷無し	$v_{無負荷}$	----.- km/h	ランダウン1 平均遅れ	a_1	----.- m/s ²
RPM負荷無し	$n_{無負荷}$	----.- rpm	ランダウン1 平均ブレーキフォース	F_1	----.- N
速度全負荷	$v_{フルロード}$	----.- km/h	ランダウン2 平均遅れ	a_2	----.- m/s ²
RPM全負荷	$n_{フルロード}$	----.- rpm	ランダウン2 平均ブレーキフォース	F_2	----.- N
スリップ		----.- %	回転質量力	$F_{rot-total}$	----.- N
			回転合計質量	$m_{rot-total}$	350.0 kg
			回転テストスタンド質量	$m_{rot-dyno}$	280.0 kg
			回転車両質量	$m_{rot-vehicle}$	70.0 kg