

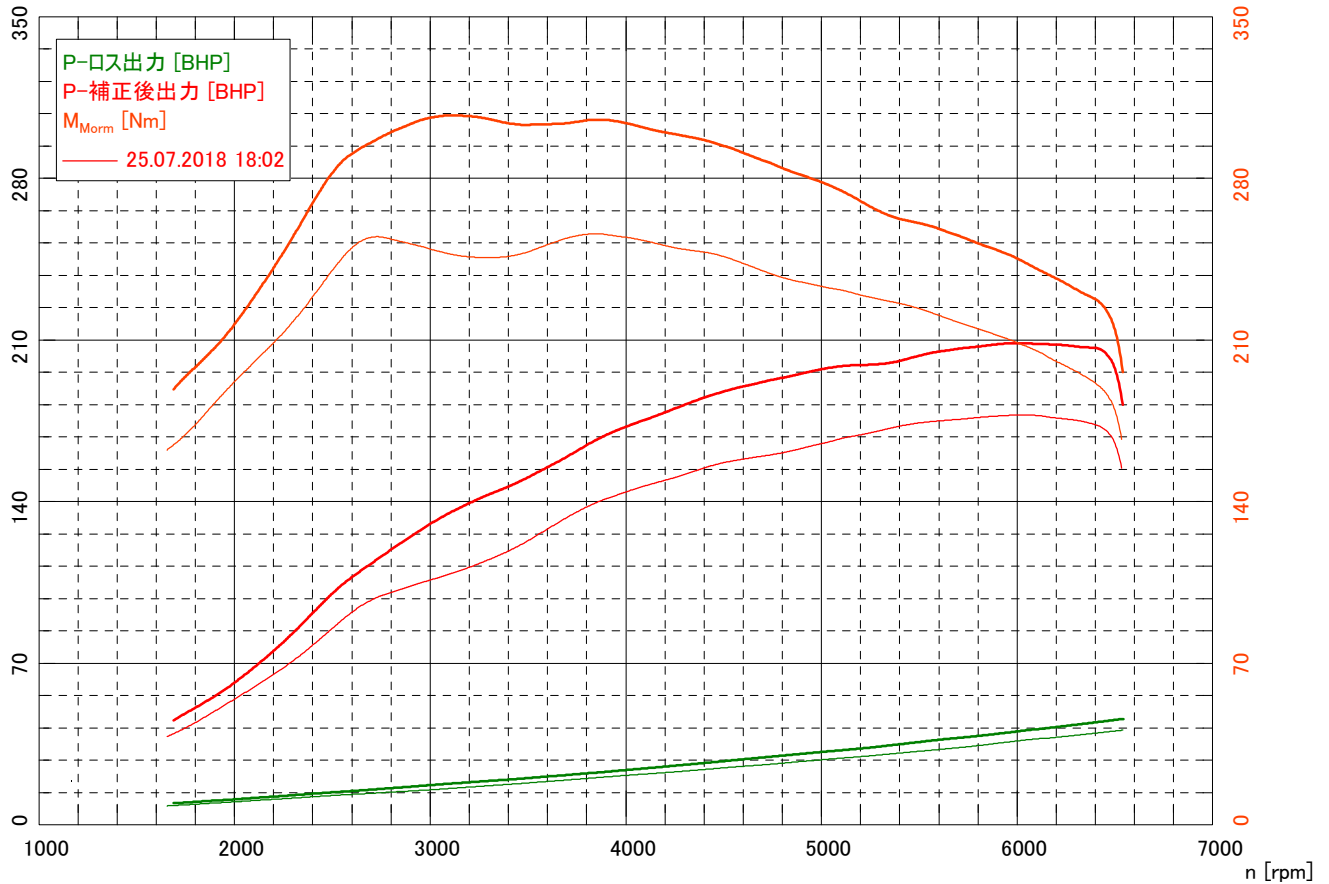
車両タイプ R55 MCS AT
 自動車登録番号
 検査者

ガソリンエンジン / ターボ・チャージャー (空気冷却)
 マニュアル

OEM vs Stage2

測定データ 27.07.2018 (14:41)

ページ 1



最大値

補正出力 ①	P _{補正}	208.4 BHP / 153.3 kW
エンジン出力	P _{Eng}	201.9 BHP / 148.5 kW
ホイール出力	P _{Wheel}	161.7 BHP / 118.9 kW
ドラッグ出力	P _{ロス}	40.2 BHP / 29.5 kW
最大出力		5970 rpm / 170.9 km/h
トルク ①	M _{Mom}	307.0 Nm
最大トルク		3095 rpm / 88.6 km/h
最大到達RPM		6545 rpm / 186.8 km/h

①) DIN 70020による補正
 補正係数: $Q_v = 0.00\%$

周辺データ

周辺温度	T _{環境}	28.7 °C
吸気温度	T _{インタークエア}	31.8 °C
相対湿度	H _{エア}	62.5 %
大気圧	p _{エア}	1000.8 hPa
水蒸気分圧	p _{スチーム}	24.6 hPa
オイル温度	T _{オイル}	----. °C
燃料温度	T _{燃料}	----. °C

スリップ

速度負荷無し	v _{無負荷}	----. km/h
RPM負荷無し	n _{無負荷}	---- rpm
速度全負荷	v _{フルロード}	----. km/h
RPM全負荷	n _{フルロード}	---- rpm
スリップ		---- %

回転質量

ランダウン1 平均遅れ	a ₁	----. m/s ²
ランダウン1 平均ブレーキフォース	F ₁	----. N
ランダウン2 平均遅れ	a ₂	----. m/s ²
ランダウン2 平均ブレーキフォース	F ₂	----. N
回転質量力	F _{rot-total}	----. N
回転合計質量	m _{rot-total}	330.0 kg
回転テストスタンド質量	m _{rot-dyno}	280.0 kg
回転車両質量	m _{rot-vehicle}	50.0 kg