

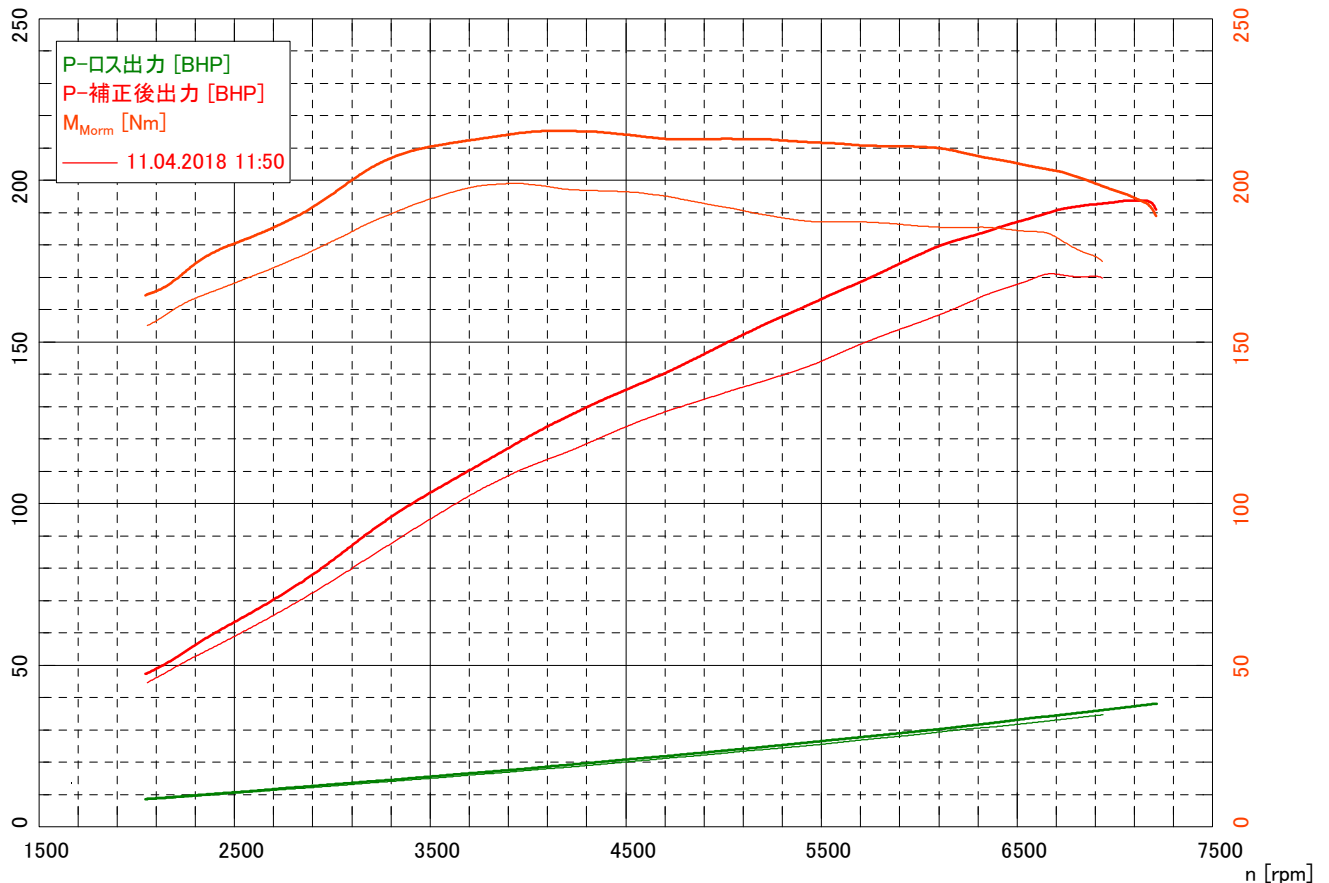
車両タイプ R53 MCS 6F
 自動車登録番号
 検査者

ガソリンエンジン / No又はメカニカルチャージャー
 マニュアル

OEM vs Stage2

測定データ 11.04.2018 (12:52)

ページ 1



最大値		周辺データ	
補正出力 ①	P _{補正} 193.5 BHP / 142.3 kW	周辺温度	T _{環境} 21.0 °C
エンジン出力	P _{Eng} 195.9 BHP / 144.1 kW	吸気温度	T _{インテークエア} 18.0 °C
ホイール出力	P _{Wheel} 158.7 BHP / 116.7 kW	相対湿度	H _{エア} 59.9 %
ドラッグ出力	P _{ロス} 37.2 BHP / 27.3 kW	大気圧	p _{エア} 1003.1 hPa
最大出力	7000 rpm / 168.0 km/h	水蒸気分圧	p _{スチーム} 14.9 hPa
トルク ①	M _{Mom} 215.1 Nm	オイル温度	T _{オイル} ---- °C
最大トルク	4070 rpm / 97.6 km/h	燃料温度	T _{燃料} ---- °C
最大到達RPM	7215 rpm / 170.7 km/h		
①) EWG 80/1269による補正 補正係数: Q _v = 0.00 %			

スリップ		回転質量	
速度負荷無し	V _{無負荷} ---- km/h	ランダウン1 平均遅れ	a ₁ ---- m/s ²
RPM負荷無し	n _{無負荷} ---- rpm	ランダウン1 平均ブレーキフォース	F ₁ ---- N
速度全負荷	V _{フルロード} ---- km/h	ランダウン2 平均遅れ	a ₂ ---- m/s ²
RPM全負荷	n _{フルロード} ---- rpm	ランダウン2 平均ブレーキフォース	F ₂ ---- N
スリップ	---- %	回転質量力	F _{rot-total} ---- N
		回転合計質量	m _{rot-total} 330.0 kg
		回転テストスタンド質量	m _{rot-dyno} 280.0 kg
		回転車両質量	m _{rot-vehicle} 50.0 kg