

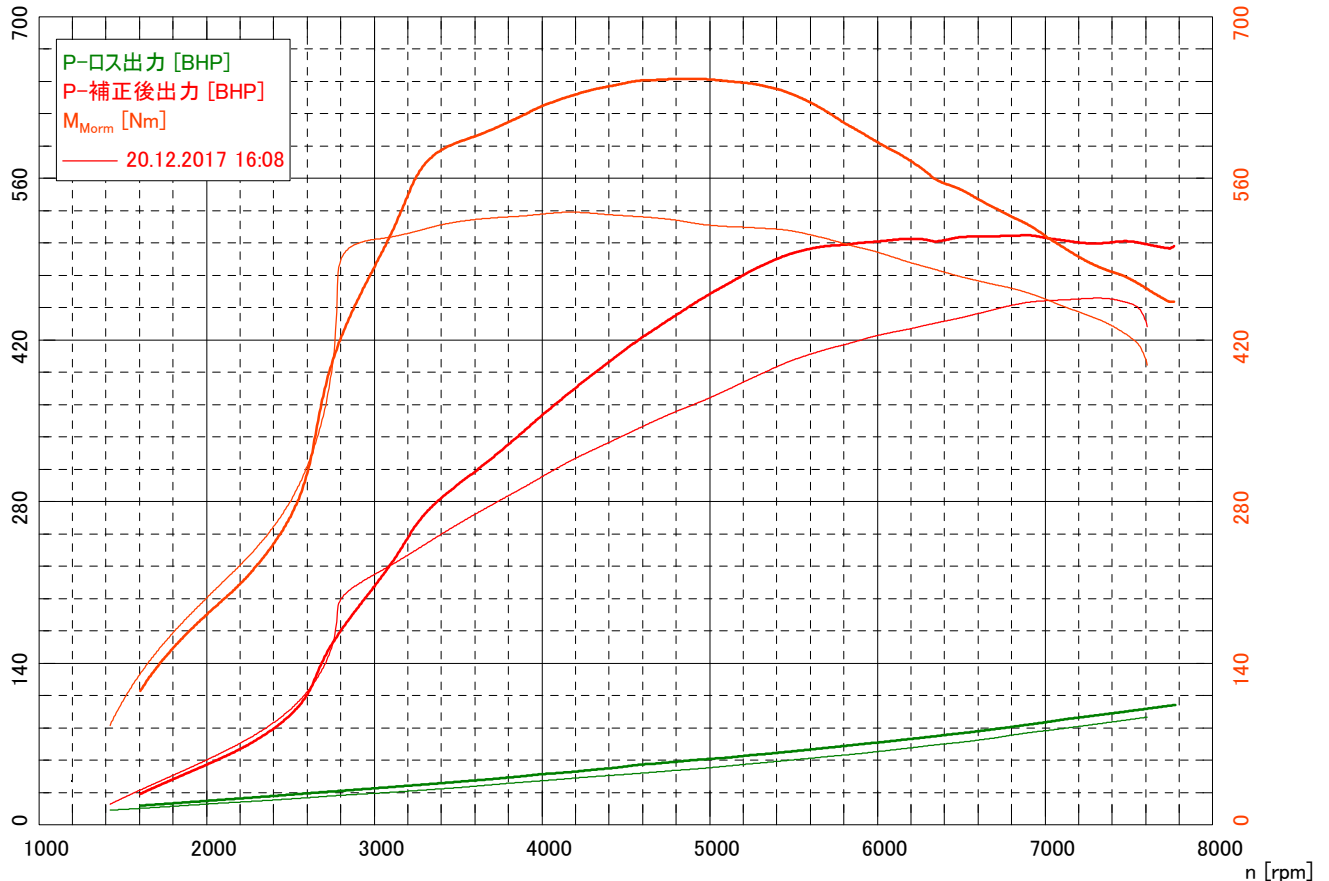
車両タイプ F82 M4 DCT
 自動車登録番号
 検査者

ガソリンエンジン / ターボ・チャージャー (空気冷却)
 マニュアル

OEM vs Stage I

測定データ 19.12.2018 (16:24)

ページ 1



最大値

補正出力 ①	P _{補正}	510.1 BHP / 375.2 kW
エンジン出力	P _{Eng}	512.0 BHP / 376.6 kW
ホイール出力	P _{Wheel}	425.6 BHP / 313.0 kW
ドラッグ出力	P _{ロス}	86.4 BHP / 63.6 kW
最大出力		6895 rpm / 214.0 km/h
トルク ①	M _{Morm}	645.5 Nm
最大トルク		4895 rpm / 151.9 km/h
最大到達RPM		7775 rpm / 241.2 km/h

① EWG 80/1269による補正
 補正係数: $Q_v = 0.00\%$

周辺データ

周辺温度	T _{環境}	20.2 °C
吸気温度	T _{インタークエア}	26.7 °C
相対湿度	H _{エア}	33.0 %
大気圧	p _{エア}	1003.8 hPa
水蒸気分圧	p _{スチーム}	7.8 hPa
オイル温度	T _{オイル}	----. °C
燃料温度	T _{燃料}	----. °C

スリップ

速度負荷無し	v _{無負荷}	----. km/h
RPM負荷無し	n _{無負荷}	----. rpm
速度全負荷	v _{フルロード}	----. km/h
RPM全負荷	n _{フルロード}	----. rpm
スリップ		----. %

回転質量

ランダウン1 平均遅れ	a ₁	----. m/s ²
ランダウン1 平均ブレーキフォース	F ₁	----. N
ランダウン2 平均遅れ	a ₂	----. m/s ²
ランダウン2 平均ブレーキフォース	F ₂	----. N
回転質量力	F _{rot-total}	----. N
回転合計質量	m _{rot-total}	350.0 kg
回転テストスタンド質量	m _{rot-dyno}	280.0 kg
回転車両質量	m _{rot-vehicle}	70.0 kg