

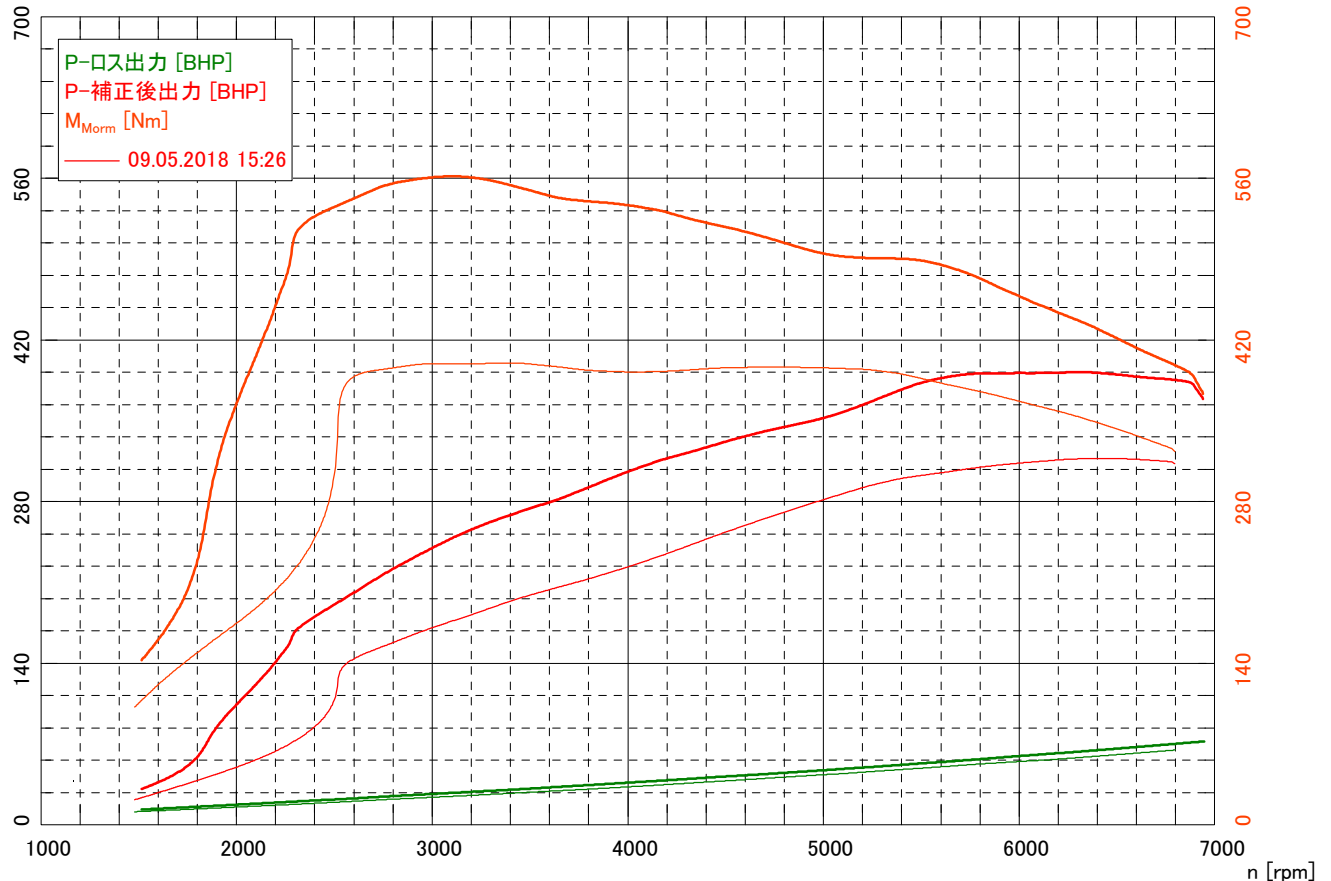
車両タイプ F32 435i
自動車登録番号
検査者

ガソリンエンジン / ターボ・チャージャー (空気冷却)
マニュアル

OEM vs Stage I

測定データ 09.05.2018 (17:50)

ページ 1



最大値

補正出力 ①	P _{補正}	391.5 BHP / 288.0 kW
エンジン出力	P _{Eng}	397.8 BHP / 292.6 kW
ホイール出力	P _{Wheel}	334.7 BHP / 246.2 kW
ドラッグ出力	P _{ロス}	63.1 BHP / 46.4 kW
最大出力		6305 rpm / 183.3 km/h
トルク ①	M _{Mom}	561.1 Nm
最大トルク		3100 rpm / 90.1 km/h
最大到達RPM		6945 rpm / 201.9 km/h

① EWG 80/1269による補正
補正係数: Q_v = 0.00 %

周辺データ

周辺温度	T _{環境}	20.6 °C
吸気温度	T _{インタークエア}	19.2 °C
相対湿度	H _{エア}	59.2 %
大気圧	p _{エア}	1007.7 hPa
水蒸気分圧	p _{スチーム}	14.4 hPa
オイル温度	T _{オイル}	----.- °C
燃料温度	T _{燃料}	----.- °C

スリップ

速度負荷無し	v _{無負荷}	----.- km/h
RPM負荷無し	n _{無負荷}	----.- rpm
速度全負荷	v _{フルロード}	----.- km/h
RPM全負荷	n _{フルロード}	----.- rpm
スリップ		----.- %

回転質量

ランダウン1 平均遅れ	a ₁	----.- m/s ²
ランダウン1 平均ブレーキフォース	F ₁	----.- N
ランダウン2 平均遅れ	a ₂	----.- m/s ²
ランダウン2 平均ブレーキフォース	F ₂	----.- N
回転質量力	F _{rot-total}	----.- N
回転合計質量	m _{rot-total}	360.0 kg
回転テストスタンド質量	m _{rot-dyno}	280.0 kg
回転車両質量	m _{rot-vehicle}	80.0 kg