

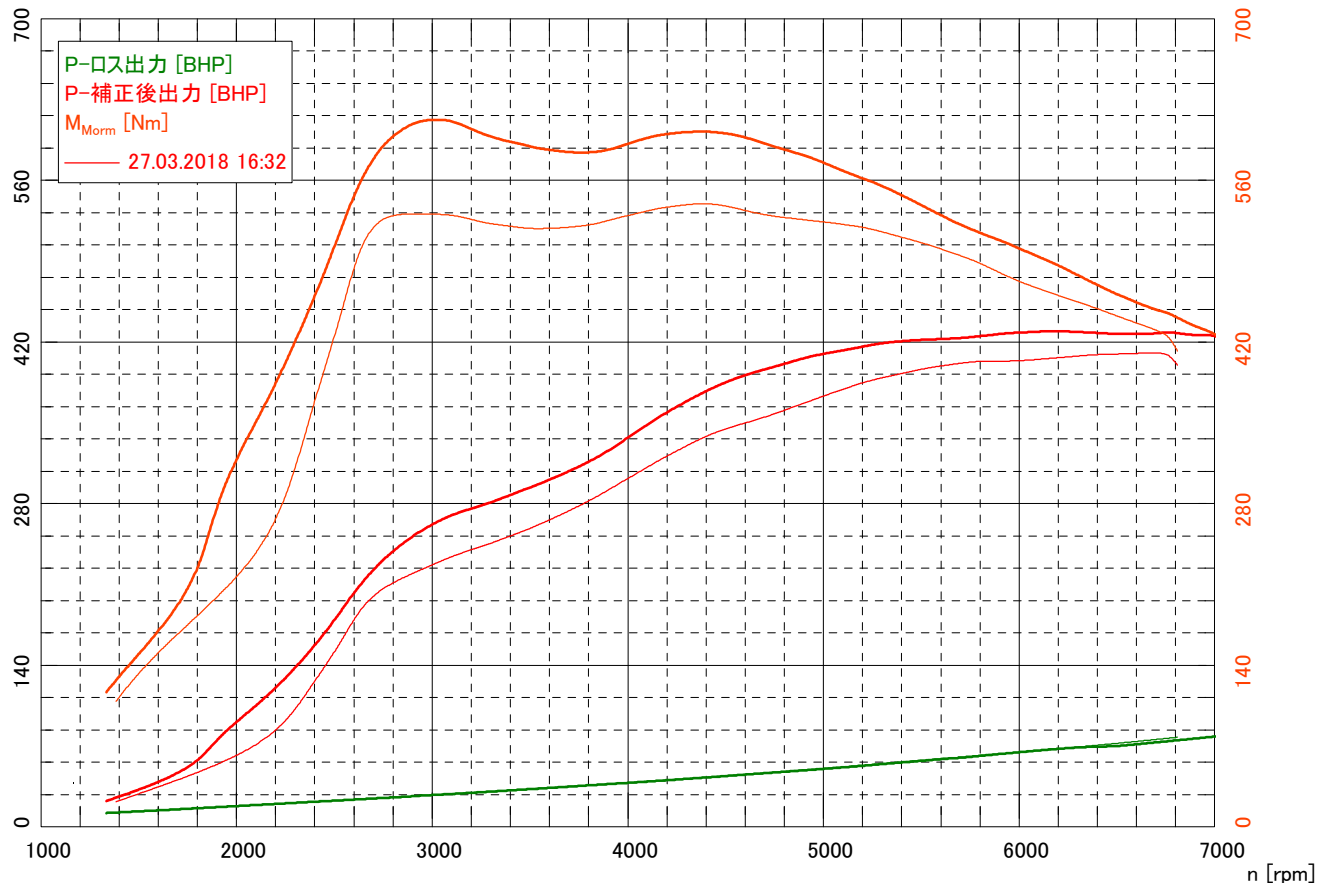
車両タイプ F30 B3
 自動車登録番号
 検査者

ガソリンエンジン / ターボ・チャージャー (空気冷却)
 マニュアル

OEM vs Stage I

測定データ 02.04.2018 (16:31)

ページ 1



最大値		周辺データ	
補正出力 ①	P _{補正} 428.8 BHP / 315.4 kW	周辺温度	T _{環境} 25.7 °C
エンジン出力	P _{Eng} 420.7 BHP / 309.5 kW	吸気温度	T _{インタークエア} 36.8 °C
ホイール出力	P _{Wheel} 353.6 BHP / 260.1 kW	相対湿度	H _{エア} 40.1 %
ドラッグ出力	P _{ロス} 67.1 BHP / 49.4 kW	大気圧	p _{エア} 1006.9 hPa
最大出力	6195 rpm / 197.9 km/h	水蒸気分圧	p _{スチーム} 13.2 hPa
トルク ①	M _{Mom} 611.8 Nm	オイル温度	T _{オイル} ---- °C
最大トルク	3040 rpm / 97.1 km/h	燃料温度	T _{燃料} ---- °C
最大到達RPM	7050 rpm / 225.3 km/h		
①) EWG 80/1269による補正 補正係数: Q _v = 0.00 %			

スリップ		回転質量	
速度負荷無し	v _{無負荷} ---- km/h	ランダウン1 平均遅れ	a ₁ ---- m/s ²
RPM負荷無し	n _{無負荷} ---- rpm	ランダウン1 平均ブレーキフォース	F ₁ ---- N
速度全負荷	v _{フルロード} ---- km/h	ランダウン2 平均遅れ	a ₂ ---- m/s ²
RPM全負荷	n _{フルロード} ---- rpm	ランダウン2 平均ブレーキフォース	F ₂ ---- N
スリップ	---- %	回転質量力	F _{rot-total} ---- N
		回転合計質量	m _{rot-total} 360.0 kg
		回転テストスタンド質量	m _{rot-dyno} 280.0 kg
		回転車両質量	m _{rot-vehicle} 80.0 kg