

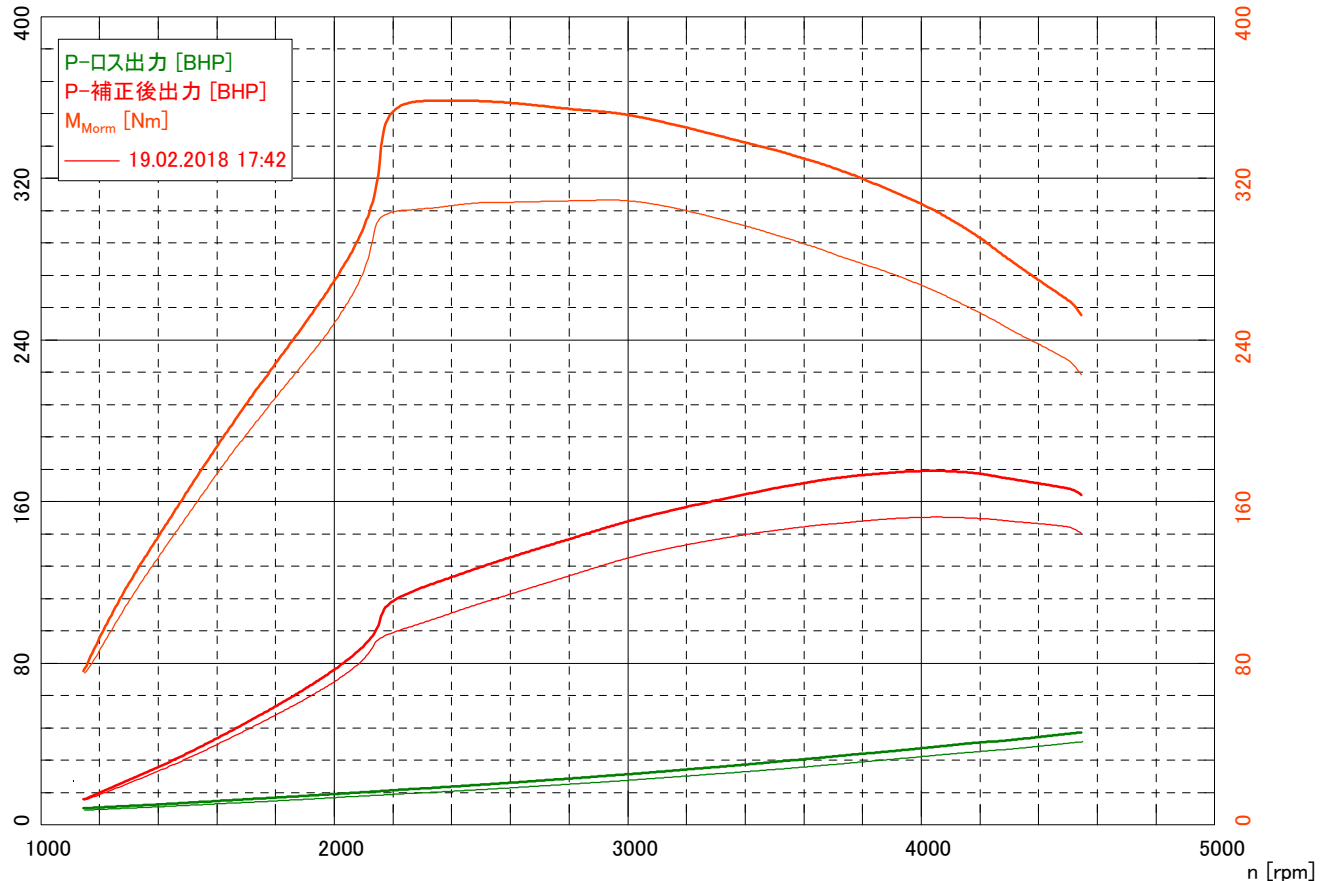
車両タイプ F20 118d  
 自動車登録番号  
 検査者

ガソリンエンジン / ターボ・チャージャー (空気冷却)  
 マニュアル

OEM vs Stage I

測定データ 21.02.2018 (18:38)

ページ 1



### 最大値

補正出力 ①	P <sub>補正</sub>	175.0 BHP / 128.7 kW
エンジン出力	P <sub>Eng</sub>	183.3 BHP / 134.8 kW
ホイール出力	P <sub>Wheel</sub>	145.0 BHP / 106.6 kW
ドラッグ出力	P <sub>ロス</sub>	38.3 BHP / 28.2 kW
最大出力		4045 rpm / 170.6 km/h
トルク ①	M <sub>Morm</sub>	358.1 Nm
最大トルク		2395 rpm / 101.2 km/h
最大到達RPM		4545 rpm / 192.0 km/h

① EWG 80/1269による補正  
 補正係数: Q<sub>v</sub> = 0.00 %

### 周辺データ

周辺温度	T <sub>環境</sub>	13.7 °C
吸気温度	T <sub>インタークエア</sub>	8.9 °C
相対湿度	H <sub>エア</sub>	39.8 %
大気圧	p <sub>エア</sub>	1007.2 hPa
水蒸気分圧	p <sub>スチーム</sub>	6.2 hPa
オイル温度	T <sub>オイル</sub>	----.- °C
燃料温度	T <sub>燃料</sub>	----.- °C

### スリップ

速度負荷無し	v <sub>無負荷</sub>	----.- km/h
RPM負荷無し	n <sub>無負荷</sub>	----.- rpm
速度全負荷	v <sub>フルロード</sub>	----.- km/h
RPM全負荷	n <sub>フルロード</sub>	----.- rpm
スリップ		----.- %

### 回転質量

ランダウン1 平均遅れ	a <sub>1</sub>	----.- m/s <sup>2</sup>
ランダウン1 平均ブレーキフォース	F <sub>1</sub>	----.- N
ランダウン2 平均遅れ	a <sub>2</sub>	----.- m/s <sup>2</sup>
ランダウン2 平均ブレーキフォース	F <sub>2</sub>	----.- N
回転質量力	F <sub>rot-total</sub>	----.- N
回転合計質量	m <sub>rot-total</sub>	350.0 kg
回転テストスタンド質量	m <sub>rot-dyno</sub>	280.0 kg
回転車両質量	m <sub>rot-vehicle</sub>	70.0 kg