

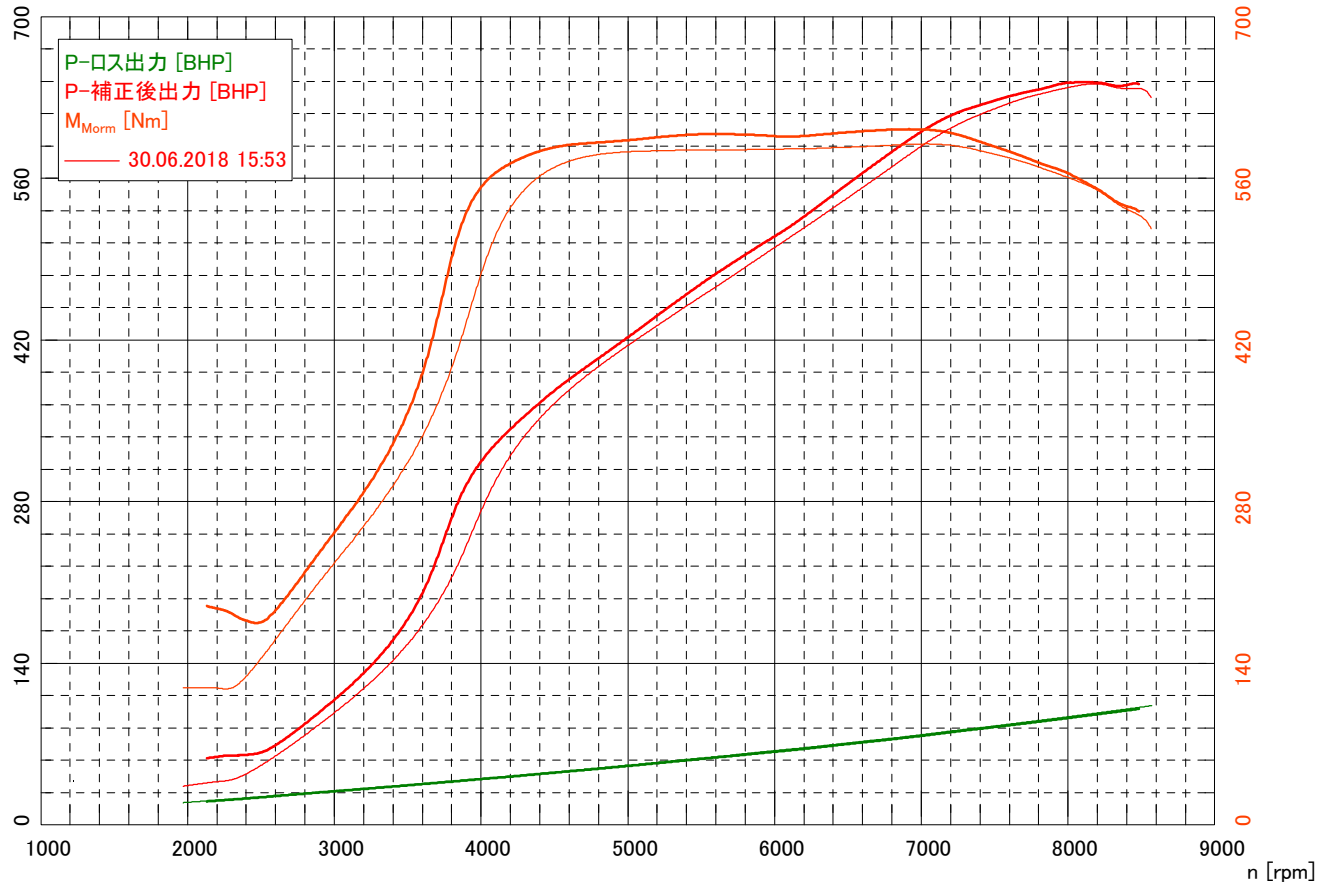
車両タイプ F12 tdf  
 自動車登録番号  
 検査者

ガソリンエンジン / No又はメカニカルチャージャー  
 マニュアル

OEM vs Stage1

測定データ 03.07.2018 (15:52)

ページ 1



### 最大値

補正出力 ①	P <sub>補正</sub>	642.6 BHP / 472.6 kW
エンジン出力	P <sub>Eng</sub>	601.2 BHP / 442.2 kW
ホイール出力	P <sub>Wheel</sub>	507.2 BHP / 373.1 kW
ドラッグ出力	P <sub>ロス</sub>	94.0 BHP / 69.1 kW
最大出力		8115 rpm / 214.7 km/h
トルク ①	M <sub>Morm</sub>	601.9 Nm
最大トルク		6915 rpm / 182.9 km/h
最大到達RPM		8485 rpm / 224.6 km/h

① EWG 80/1269による補正  
 補正係数:  $Q_v = 0.00\%$

### 周辺データ

周辺温度	T <sub>環境</sub>	36.1 °C
吸気温度	T <sub>インテークエア</sub>	44.5 °C
相対湿度	H <sub>エア</sub>	55.9 %
大気圧	p <sub>エア</sub>	1000.2 hPa
水蒸気分圧	p <sub>スチーム</sub>	33.4 hPa
オイル温度	T <sub>オイル</sub>	----. °C
燃料温度	T <sub>燃料</sub>	----. °C

### スリップ

速度負荷無し	v <sub>無負荷</sub>	----. km/h
RPM負荷無し	n <sub>無負荷</sub>	---- rpm
速度全負荷	v <sub>フルロード</sub>	----. km/h
RPM全負荷	n <sub>フルロード</sub>	---- rpm
スリップ		---- %

### 回転質量

ランダウン1 平均遅れ	a <sub>1</sub>	----. m/s <sup>2</sup>
ランダウン1 平均ブレーキフォース	F <sub>1</sub>	----. N
ランダウン2 平均遅れ	a <sub>2</sub>	----. m/s <sup>2</sup>
ランダウン2 平均ブレーキフォース	F <sub>2</sub>	----. N
回転質量力	F <sub>rot-total</sub>	----. N
回転合計質量	m <sub>rot-total</sub>	360.0 kg
回転テストスタンド質量	m <sub>rot-dyno</sub>	280.0 kg
回転車両質量	m <sub>rot-vehicle</sub>	80.0 kg