

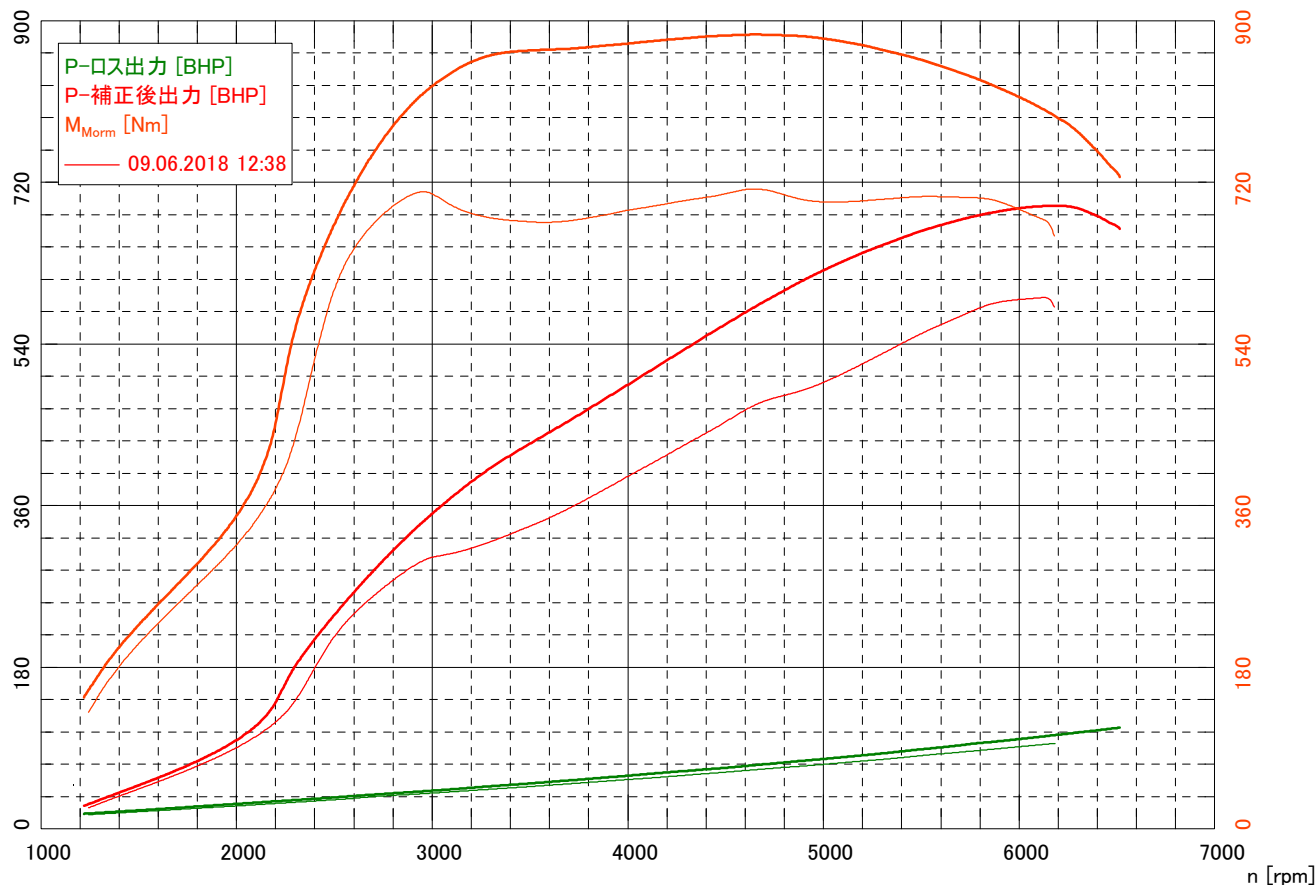
車両タイプ F10 M5
自動車登録番号
検査者

ガソリンエンジン / ターボ・チャージャー (空気冷却)
マニュアル

OEM vs Stage1

測定データ 09.06.2018 (14:02)

ページ 1



最大値

補正出力 ①	P _{補正}	692.9 BHP / 509.7 kW
エンジン出力	P _{Eng}	662.2 BHP / 487.0 kW
ホイール出力	P _{Wheel}	558.8 BHP / 411.0 kW
ドラッグ出力	P _{ロス}	103.4 BHP / 76.1 kW
最大出力		6125 rpm / 237.1 km/h
トルク ①	M _{Morm}	883.7 Nm
最大トルク		4635 rpm / 179.5 km/h
最大到達RPM		6515 rpm / 250.8 km/h

① EWG 80/1269による補正
補正係数: $Q_v = 0.00\%$

周辺データ

周辺温度	T _{環境}	32.3 °C
吸気温度	T _{インテークエア}	34.3 °C
相対湿度	H _{エア}	55.8 %
大気圧	p _{エア}	995.0 hPa
水蒸気分圧	p _{スチーム}	27.0 hPa
オイル温度	T _{オイル}	----.- °C
燃料温度	T _{燃料}	----.- °C

スリップ

速度負荷無し	v _{無負荷}	----.- km/h
RPM負荷無し	n _{無負荷}	----.- rpm
速度全負荷	v _{フルロード}	----.- km/h
RPM全負荷	n _{フルロード}	----.- rpm
スリップ		----.- %

回転質量

ランダウン1 平均遅れ	a ₁	----.- m/s ²
ランダウン1 平均ブレーキフォース	F ₁	----.- N
ランダウン2 平均遅れ	a ₂	----.- m/s ²
ランダウン2 平均ブレーキフォース	F ₂	----.- N
回転質量力	F _{rot-total}	----.- N
回転合計質量	m _{rot-total}	360.0 kg
回転テストスタンド質量	m _{rot-dyno}	280.0 kg
回転車両質量	m _{rot-vehicle}	80.0 kg