

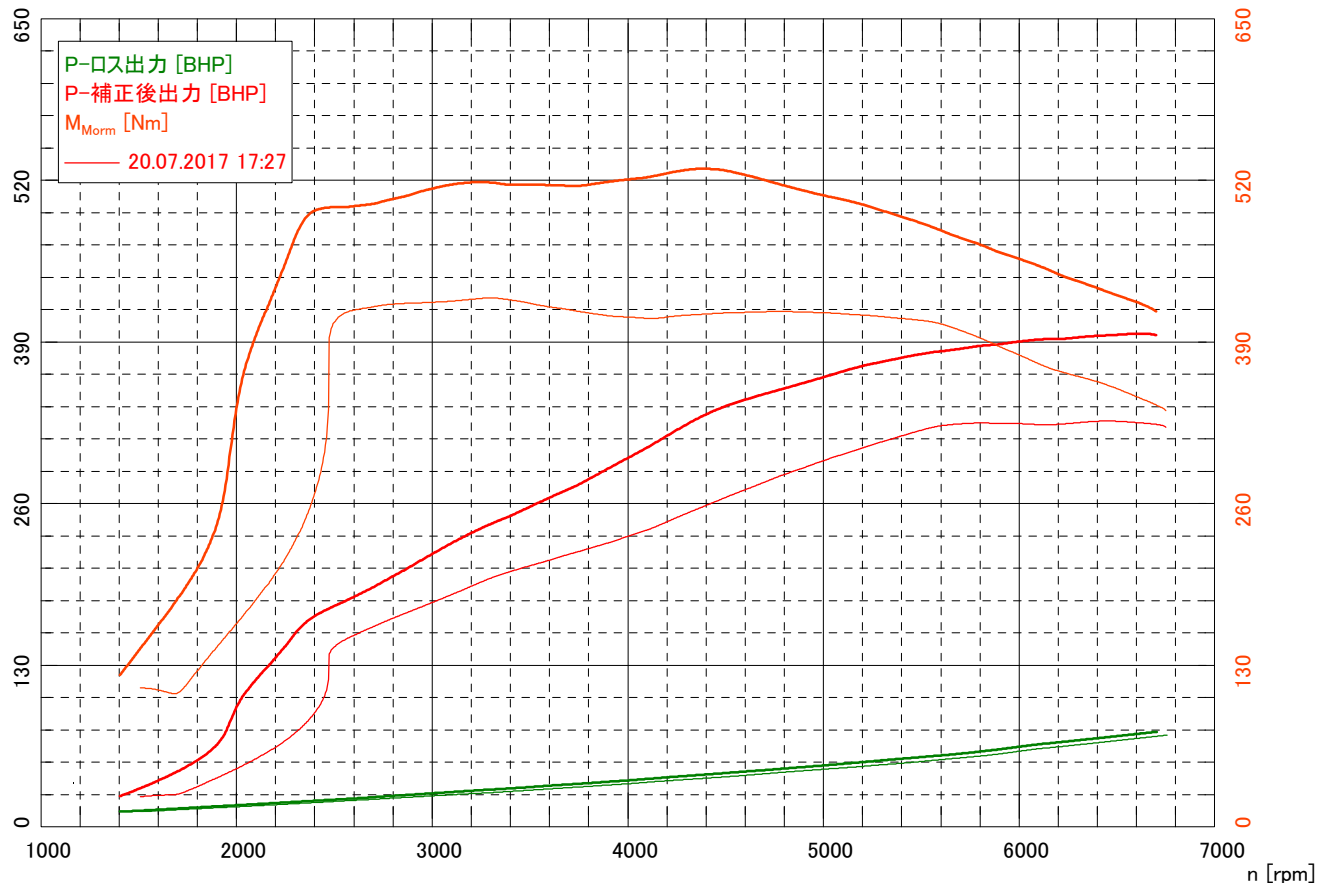
車両タイプ E89 Z4 35i
 自動車登録番号
 検査者

ガソリンエンジン / ターボ・チャージャー (空気冷却)
 マニュアル

OEM vs Stage I

測定データ 24.07.2017 (14:28)

ページ 1



最大値

補正出力 ①	P _{補正}	396.3 BHP / 291.5 kW
エンジン出力	P _{Eng}	376.3 BHP / 276.7 kW
ホイール出力	P _{Wheel}	301.5 BHP / 221.8 kW
ドラッグ出力	P _{ロス}	74.7 BHP / 55.0 kW
最大出力		6625 rpm / 212.6 km/h
トルク ①	M _{Mom}	528.8 Nm
最大トルク		4390 rpm / 140.9 km/h
最大到達RPM		6705 rpm / 215.3 km/h

① EWG 80/1269による補正
 補正係数: Q_v = 0.00 %

周辺データ

周辺温度	T _{環境}	35.1 °C
吸気温度	T _{インタークエア}	30.9 °C
相対湿度	H _{エア}	64.1 %
大気圧	p _{エア}	993.7 hPa
水蒸気分圧	p _{スチーム}	36.2 hPa
オイル温度	T _{オイル}	----.- °C
燃料温度	T _{燃料}	----.- °C

スリップ

速度負荷無し	v _{無負荷}	----.- km/h
RPM負荷無し	n _{無負荷}	----.- rpm
速度全負荷	v _{フルロード}	----.- km/h
RPM全負荷	n _{フルロード}	----.- rpm
スリップ		----.- %

回転質量

ランダウン1 平均遅れ	a ₁	----.- m/s ²
ランダウン1 平均ブレーキフォース	F ₁	----.- N
ランダウン2 平均遅れ	a ₂	----.- m/s ²
ランダウン2 平均ブレーキフォース	F ₂	----.- N
回転質量力	F _{rot-total}	----.- N
回転合計質量	m _{rot-total}	360.0 kg
回転テストスタンド質量	m _{rot-dyno}	280.0 kg
回転車両質量	m _{rot-vehicle}	80.0 kg