

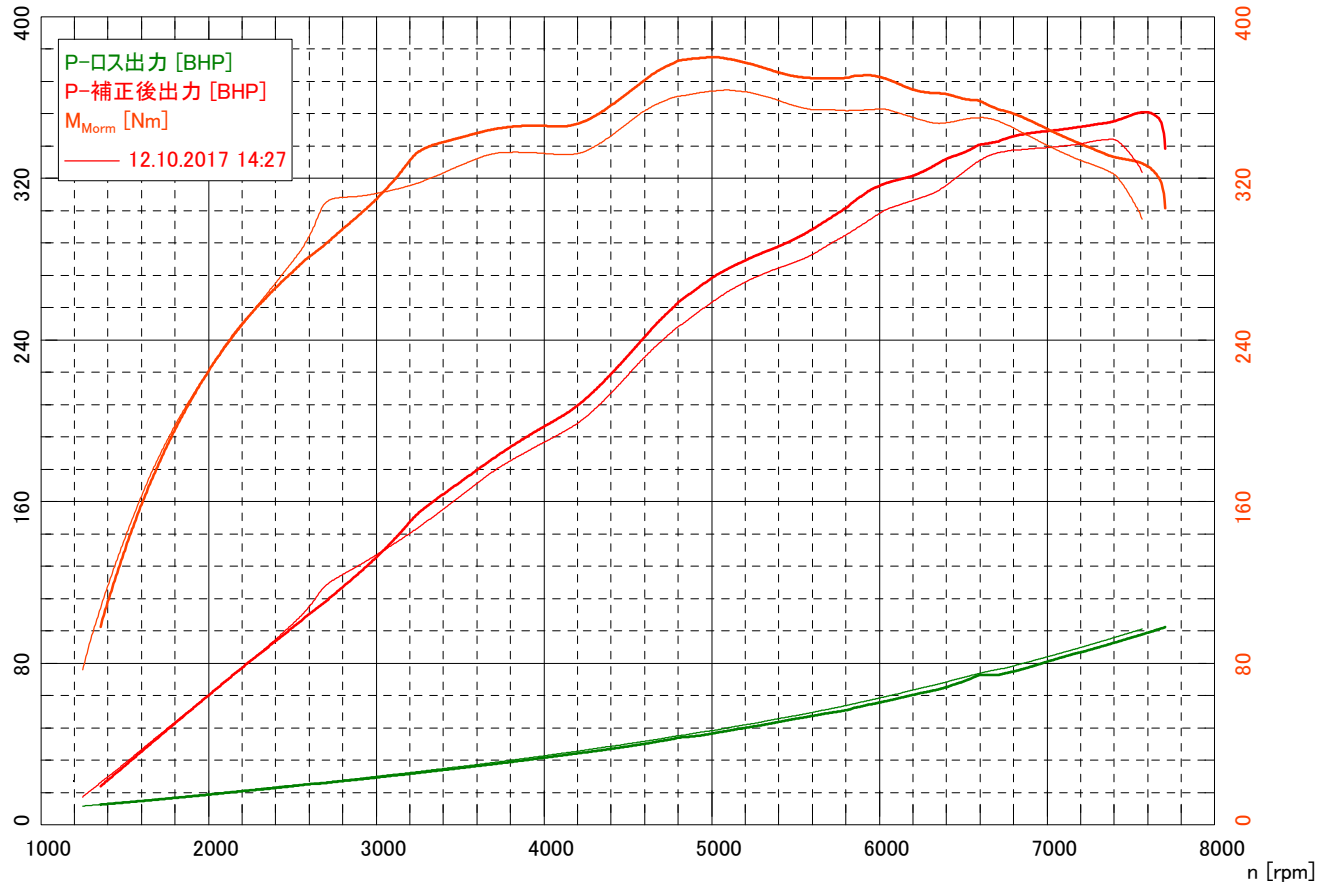
車両タイプ 987.2 Cayman S PDK  
 自動車登録番号  
 検査者

ガソリンエンジン / No又はメカニカルチャージャー  
 マニュアル

OEM vs Stage2

測定データ 13.10.2017 (14:16)

ページ 1



### 最大値

補正出力 ①	P <sub>補正</sub>	352.4 BHP	/	259.2 kW
エンジン出力	P <sub>Eng</sub>	352.0 BHP	/	258.9 kW
ホイール出力	P <sub>Wheel</sub>	257.4 BHP	/	189.3 kW
ドラッグ出力	P <sub>ロス</sub>	94.5 BHP	/	69.5 kW
最大出力		7585 rpm	/	280.0 km/h
トルク ①	M <sub>Morm</sub>	379.6 Nm		
最大トルク		5025 rpm	/	185.4 km/h
最大到達RPM		7705 rpm	/	284.5 km/h

① EWG 80/1269による補正  
 補正係数:  $Q_v = 0.00\%$

### 周辺データ

周辺温度	T <sub>環境</sub>	28.2 °C
吸気温度	T <sub>インテークエア</sub>	25.3 °C
相対湿度	H <sub>エア</sub>	55.6 %
大気圧	p <sub>エア</sub>	1010.8 hPa
水蒸気分圧	p <sub>スチーム</sub>	21.2 hPa
オイル温度	T <sub>オイル</sub>	----. °C
燃料温度	T <sub>燃料</sub>	----. °C

### スリップ

速度負荷無し	v <sub>無負荷</sub>	----. km/h
RPM負荷無し	n <sub>無負荷</sub>	----. rpm
速度全負荷	v <sub>フルロード</sub>	----. km/h
RPM全負荷	n <sub>フルロード</sub>	----. rpm
スリップ		----. %

### 回転質量

ランダウン1 平均遅れ	a <sub>1</sub>	----. m/s <sup>2</sup>
ランダウン1 平均ブレーキフォース	F <sub>1</sub>	----. N
ランダウン2 平均遅れ	a <sub>2</sub>	----. m/s <sup>2</sup>
ランダウン2 平均ブレーキフォース	F <sub>2</sub>	----. N
回転質量力	F <sub>rot-total</sub>	----. N
回転合計質量	m <sub>rot-total</sub>	350.0 kg
回転テストスタンド質量	m <sub>rot-dyno</sub>	280.0 kg
回転車両質量	m <sub>rot-vehicle</sub>	70.0 kg