

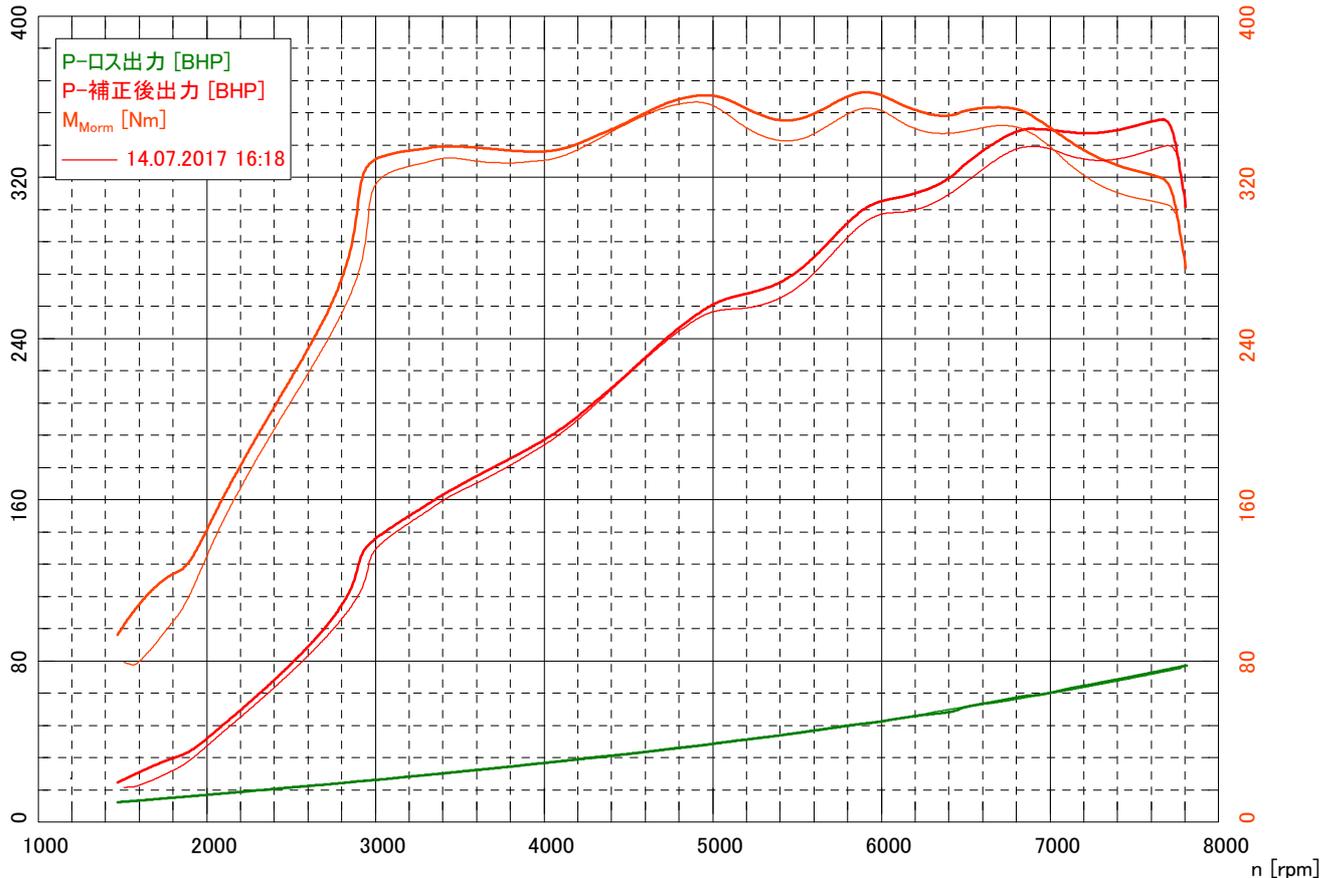
車両タイプ 981 cayman S  
 自動車登録番号  
 検査者

ガソリンエンジン / No又はメカニカルチャージャー  
 マニュアル

OEM vs Stage2

測定データ 14.07.2017 (17:41)

ページ 1



### 最大値

補正出力 ①	P <sub>補正</sub>	348.4 BHP	/	256.3 kW
エンジン出力	P <sub>Eng</sub>	340.2 BHP	/	250.2 kW
ホイール出力	P <sub>Wheel</sub>	265.1 BHP	/	195.0 kW
ドラッグ出力	P <sub>ロス</sub>	75.1 BHP	/	55.2 kW
最大出力		7670 rpm	/	249.4 km/h
トルク ①	M <sub>Morm</sub>	362.0 Nm		
最大トルク		5905 rpm	/	192.1 km/h
最大到達RPM		7810 rpm	/	254.0 km/h

①) EWG 80/1269による補正  
 補正係数:  $Q_v = 0.00\%$

### 周辺データ

周辺温度	T <sub>環境</sub>	34.9 °C
吸気温度	T <sub>インタークエア</sub>	26.5 °C
相対湿度	H <sub>エア</sub>	56.0 %
大気圧	p <sub>エア</sub>	1004.3 hPa
水蒸気分圧	p <sub>スチーム</sub>	31.3 hPa
オイル温度	T <sub>オイル</sub>	----.- °C
燃料温度	T <sub>燃料</sub>	----.- °C

### スリップ

速度負荷無し	v <sub>無負荷</sub>	----.- km/h
RPM負荷無し	n <sub>無負荷</sub>	----.- rpm
速度全負荷	v <sub>フルロード</sub>	----.- km/h
RPM全負荷	n <sub>フルロード</sub>	----.- rpm
スリップ		----.- %

### 回転質量

ランダウン1 平均遅れ	a <sub>1</sub>	----.- m/s <sup>2</sup>
ランダウン1 平均ブレーキフォース	F <sub>1</sub>	----.- N
ランダウン2 平均遅れ	a <sub>2</sub>	----.- m/s <sup>2</sup>
ランダウン2 平均ブレーキフォース	F <sub>2</sub>	----.- N
回転質量力	F <sub>rot-total</sub>	----.- N
回転合計質量	m <sub>rot-total</sub>	360.0 kg
回転テストスタンド質量	m <sub>rot-dyno</sub>	280.0 kg
回転車両質量	m <sub>rot-vehicle</sub>	80.0 kg