

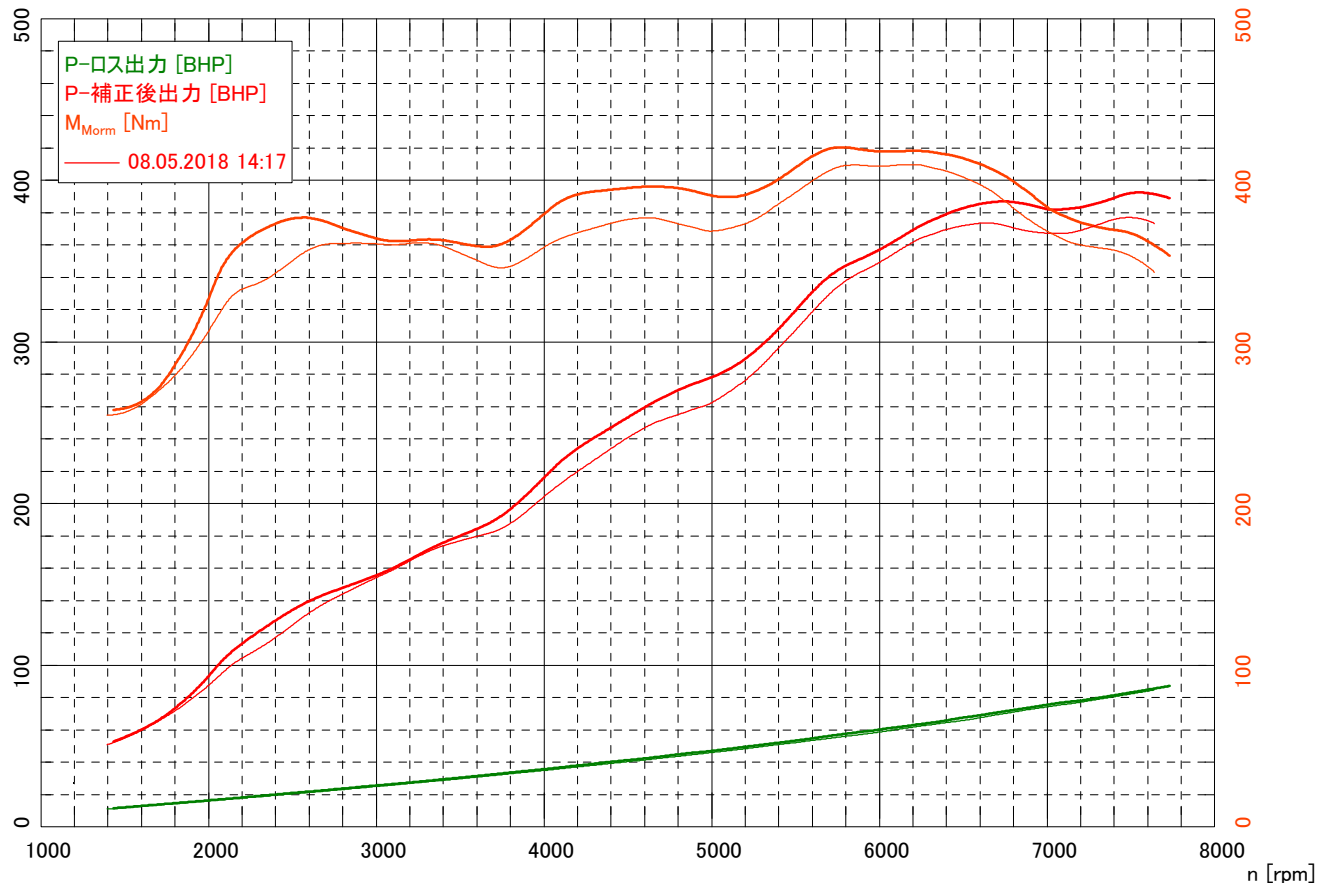
車両タイプ 981 Cayman GT4
 自動車登録番号
 検査者

ガソリンエンジン / No又はメカニカルチャージャー
 マニュアル

OEM vs Stage I

測定データ 11.05.2018 (18:21)

ページ 1



最大値

補正出力 ¹⁾	P _{補正}	392.1 BHP	/	288.4 kW
エンジン出力	P _{Eng}	393.3 BHP	/	289.3 kW
ホイール出力	P _{Wheel}	309.5 BHP	/	227.7 kW
ドラッグ出力	P _{ロス}	83.8 BHP	/	61.6 kW
最大出力		7550 rpm	/	253.4 km/h
トルク ¹⁾	M _{Morm}	420.0 Nm		
最大トルク		5775 rpm	/	193.8 km/h
最大到達RPM		7730 rpm	/	259.4 km/h

¹⁾ EWG 80/1269による補正
 補正係数: Q_v = 0.00 %

周辺データ

周辺温度	T _{環境}	25.4 °C
吸気温度	T _{インタークエア}	24.3 °C
相対湿度	H _{エア}	51.4 %
大気圧	p _{エア}	1008.1 hPa
水蒸気分圧	p _{スチーム}	16.7 hPa
オイル温度	T _{オイル}	----.- °C
燃料温度	T _{燃料}	----.- °C

スリップ

速度負荷無し	v _{無負荷}	----.- km/h
RPM負荷無し	n _{無負荷}	----.- rpm
速度全負荷	v _{フルロード}	----.- km/h
RPM全負荷	n _{フルロード}	----.- rpm
スリップ		----.- %

回転質量

ランダウン1 平均遅れ	a ₁	----.- m/s ²
ランダウン1 平均ブレーキフォース	F ₁	----.- N
ランダウン2 平均遅れ	a ₂	----.- m/s ²
ランダウン2 平均ブレーキフォース	F ₂	----.- N
回転質量力	F _{rot-total}	----.- N
回転合計質量	m _{rot-total}	360.0 kg
回転テストスタンド質量	m _{rot-dyno}	280.0 kg
回転車両質量	m _{rot-vehicle}	80.0 kg