

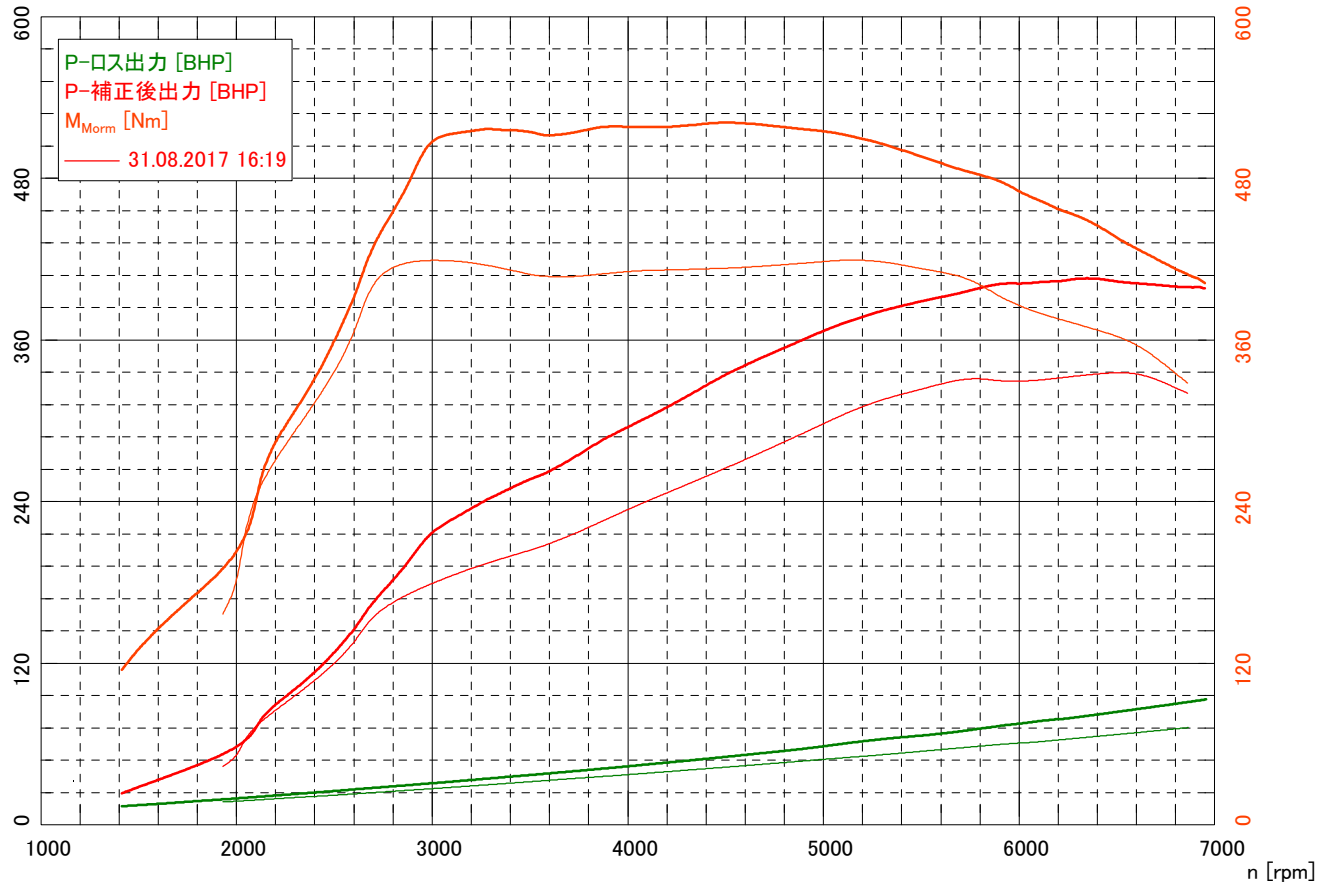
車両タイプ 7.5R
 自動車登録番号
 検査者

ガソリンエンジン / ターボ・チャージャー (空気冷却)
 マニュアル

OEM vs Stage2

測定データ 10.08.2017 (17:15)

ページ 1



最大値

補正出力 ①	$P_{\text{補正}}$	405.2 BHP / 298.0 kW
エンジン出力	P_{Eng}	386.8 BHP / 284.5 kW
ホイール出力	P_{Wheel}	306.2 BHP / 225.2 kW
ドラッグ出力	$P_{\text{ロス}}$	80.6 BHP / 59.3 kW
最大出力		6345 rpm / 205.2 km/h
トルク ①	M_{Morm}	520.9 Nm
最大トルク		4500 rpm / 145.4 km/h
最大到達RPM		6955 rpm / 224.9 km/h

① EWG 80/1269による補正
 補正係数: $Q_v = 0.00\%$

周辺データ

周辺温度	$T_{\text{環境}}$	33.7 °C
吸気温度	$T_{\text{インタークエア}}$	29.7 °C
相対湿度	$H_{\text{エア}}$	64.0 %
大気圧	$p_{\text{エア}}$	993.2 hPa
水蒸気分圧	$p_{\text{スチーム}}$	33.5 hPa
オイル温度	$T_{\text{オイル}}$	----. °C
燃料温度	$T_{\text{燃料}}$	----. °C

スリップ

速度負荷無し	$v_{\text{無負荷}}$	----. km/h
RPM負荷無し	$n_{\text{無負荷}}$	----. rpm
速度全負荷	$v_{\text{フルロード}}$	----. km/h
RPM全負荷	$n_{\text{フルロード}}$	----. rpm
スリップ		----. %

回転質量

ランダウン1 平均遅れ	a_1	----. m/s ²
ランダウン1 平均ブレーキフォース	F_1	----. N
ランダウン2 平均遅れ	a_2	----. m/s ²
ランダウン2 平均ブレーキフォース	F_2	----. N
回転質量力	$F_{\text{rot-total}}$	----. N
回転合計質量	$m_{\text{rot-total}}$	350.0 kg
回転テストスタンド質量	$m_{\text{rot-dyno}}$	280.0 kg
回転車両質量	$m_{\text{rot-vehicle}}$	70.0 kg